

Telescopici Elettrici





Indice

Il Gruppo Merlo	4
Gamma e-WORKER	6
Tecnologie Merlo	
• Sicurezza	8
• Prestazioni	10
• Comfort	12
• Efficienza	14
Le configurazioni disponibili	16
Attrezzature & servizi	18
Caratteristiche tecniche	19





La sede Merlo

S. Defendente di Cervasca (CN)
Italia

Stabilimento Merlo di 350000 m² coperti:

- A - Produzione componenti elettrici
- B - Produzione componenti idraulici
- C - Produzione telai
- D - Produzione cabine
- E - Produzione assali
- F - Allestimento motori
- G - Assemblaggio macchine



Merlo Leader tecnologico nelle macchine operatrici

Merlo è un importante Gruppo industriale fondato a Cuneo nel 1964 a conduzione familiare che progetta, produce e commercializza i propri prodotti a marchio Merlo e Treemme.

Al centro del progetto ci sono l'uomo e il territorio: il Gruppo Merlo si impegna a rispettare l'ambiente e rendere più funzionale, sicuro e confortevole il lavoro dell'operatore e di chi, ogni giorno in fabbrica, si dedica con passione al costante miglioramento dell'efficienza e delle performance dei propri prodotti.

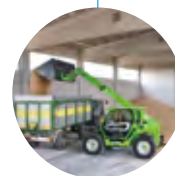
Il portafoglio prodotti si compone di una gamma completa di sollevatori telescopici, sia fissi che rotanti, di betoniere auto-caricanti DBM, di porta attrezzi municipali e forestali Treemme e di trasportatori cingolati polivalenti Cingo.

Tutti i prodotti presenti nella gamma Merlo si contraddistinguono per innovazione, tecnologia e affidabilità, da sempre caratteristiche distintive del Gruppo che hanno guadagnato la fiducia dei mercati.

Da sempre Merlo S.p.A.
è sinonimo d'innovazione
tecnologica nel mondo
dei sollevatori telescopici



2021
Elettrici



2012
Modulari



2000
Multifarmer



1996
Turbofarmer



1991
Roto



1987
Panoramic



1981
SM



Gamma telescopici Elettrici **Sicurezza e rispetto** **per l'ambiente**

La continua ricerca di soluzioni e tecnologie innovative specifiche, al fine di soddisfare tutte le esigenze dei clienti, ha portato la Merlo S.p.A. alla realizzazione di un'esclusiva gamma di sollevatori telescopici compatti e rispettosi dell'ambiente, poiché alimentati al 100% da energia elettrica. Macchine nate non solo per abbattere completamente i livelli di rumorosità e di emissioni inquinanti, ma anche per incrementare la manovrabilità negli spazi ristretti e ridurre drasticamente i costi di esercizio, senza dover scendere a compromessi in termini di prestazioni e autonomia. La nuova gamma di modelli elettrici è lo strumento ideale per applicazioni in ambienti chiusi quali stalle, magazzini, rimesse di materiali, industrie e ambienti sotterranei, garantendo l'operatività e la trazione anche in situazioni fuoristrada per le esigenze delle municipalità, dell'agricoltura, delle costruzioni e delle discariche.

Idraulica:

La pompa idraulica a ingranaggi elicoidali è montata nel lato sinistro della macchina, protetta da un carter, con elevata accessibilità per la manutenzione in ogni circostanza. Massima silenziosità e Flow Sharing elettronico per prestazioni al top della categoria.

Cabina:

Il design è studiato per massimizzare il comfort dell'operatore e l'accessibilità al posto di guida. Certificata FOPS e ROPS, la cabina garantisce nella sua essenzialità la massima ergonomia e sicurezza assicurando un'elevata facilità d'uso.

Braccio telescopico:

Braccio telescopico a due sezioni realizzato con materiale altoresistenziale. Zattera di tipo ZM2S con Tac-Lock di serie, su cui è possibile equipaggiare una vasta gamma di attrezzature dedicate.



Manovrabilità:

I sollevatori telescopici elettrici sono dotati di un assale posteriore sterzante caratterizzato da un elevato angolo di sterzo delle ruote, analogamente a quanto presente sui carrelli elevatori. Il raggio di sterzo è ridotto al minimo per massimizzare la manovrabilità.

Powertrain:

La trasmissione dell'e-WORKER è 100% elettrica ed è formata da una batteria che alimenta direttamente i motori elettrici, in modo da garantire una coppia motrice abbondante e costante per tutta la fase di accelerazione. Velocità massima di 25 km/h.

Batteria:

Il pacco batterie è realizzato con soluzioni al piombo acido. Accessibile dal lato destro della macchina e montato in posizione ribassata, per massimizzare la stabilità del mezzo, è dimensionato per assicurare fino a 8 ore di autonomia.

Sicurezza

Non solo sensazioni

La sicurezza dell'operatore è da sempre l'elemento più importante della progettazione delle macchine Merlo. Questo ha spinto la ricerca e sviluppo del gruppo a concepire una macchina che rappresenti un vero punto di svolta verso un modo di lavorare ancora più efficiente, sicuro e sostenibile. Grazie all'alimentazione completamente elettrica è possibile lavorare in tranquillità con una drastica riduzione del rumore e delle vibrazioni e zero emissioni di sostanze inquinanti dannose. Inoltre, questa gamma è stata progettata con l'intenzione di lavorare in bassa tensione, riducendo i rischi per la salute in tutte le fasi sia di utilizzo che di manutenzione. A completamento, i modelli di questa gamma sono conformi a tutte le normative per la prevenzione contro il ribaltamento frontale.

Braccio Merlo

Braccio composto da una doppia sezione a "C" in acciaio alto-resistenziale, con saldature realizzate lungo l'asse neutro di flessione. Le tubazioni idrauliche e i cablaggi elettrici, posti all'interno del braccio con un meccanismo "a cartuccia", garantiscono protezione contro eventuali urti e facilità di estrazione in caso di manutenzione. I pattini di scorrimento, con forma a "L", sono realizzati in materiale composito in modo da massimizzarne l'efficienza, riducendo l'impatto e l'usura sulle superfici a scorrimento. La soluzione del braccio Merlo è in grado di offrire un'elevata precisione con gestione millimetrica dei movimenti e un'assenza di flessione della struttura.



e-Holder e impianto frenante

Il sistema di frenatura è composto da due freni a disco in bagno d'olio, montati all'interno del riduttore delle ruote anteriori, e da un freno di stazionamento negativo elettroidraulico, a intervento sia manuale che automatico: l'e-Holder. Quest'ultimo entra in funzione nel momento in cui la macchina si arresta e si disinnesta all'avvio della macchina per mezzo dell'acceleratore, aiutando l'operatore nelle ripartenze in salita e impedendo al mezzo di muoversi quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, così da evitare movimenti involontari e mantenere il controllo del mezzo.

Protezione FOPS e ROPS

La cabina garantisce un elevato grado di sicurezza grazie alla certificazione secondo gli standard ROPS (Protezione contro il ribaltamento) e FOPS (Protezione contro la caduta di oggetti su cabina). La protezione FOPS, ottenuta attraverso una struttura metallica sagomata, assicura la massima visibilità del carico nelle fasi operative e offre un alto livello di protezione, per l'operatore e per i componenti della cabina, in caso di caduta accidentale di oggetti o materiali.



Sistema di anti-ribaltamento

Tutti i modelli sono equipaggiati con sensori di anti-ribaltamento integrati nell'assale posteriore, soluzione che garantisce la massima stabilità senza compromessi per le prestazioni della macchina. La stabilità dinamica della macchina, secondo EN15000, è intrinsecamente garantita dalla geometria del braccio, dal diagramma e dalla distribuzione dei pesi.

Predisposizione navicella

L'e-WORKER è equipaggiato, in opzione, con la predisposizione per l'uso della navicella (con guida da pulpito fino a 2 km/h, indipendentemente dall'altezza della navicella). Questa soluzione incrementa il livello delle sicurezze, attive e passive, che intervengono nei lavori in quota e assicura una maggior versatilità della macchina.



Zero emissioni rumorose ed inquinanti

La soluzione sviluppata da Merlo consente di abbattere completamente il livello di emissioni rumorose e di sostanze inquinanti, a tutto vantaggio della sicurezza dell'operatore e di chi opera attorno alla macchina. Questa soluzione assicura molteplici vantaggi tra cui la possibilità di lavorare in ambienti chiusi (come magazzini, serre, ecc.), nessuna limitazione all'utilizzo in zone a protezione ecologica (come centri storici, zone archeologiche o parchi pubblici) e, chiaramente, una maggior attenzione all'ambiente e alla salute.

Prestazioni

Tutto a portata di dita

I sollevatori telescopici elettrici Merlo sono equipaggiati di una trasmissione 100% elettrica che può essere associata a quattro o a due ruote motrici: una soluzione che assicura non solo un'elevata precisione e modulabilità della velocità di trasferimento e un'elevata potenza e coppia alle ruote, ma anche una facilità d'uso senza eguali. La nuova trazione elettrica consente di raggiungere i 25 km/h di velocità massima, assicurando al tempo stesso un controllo millimetrico degli spostamenti, ed è in grado di erogare una potenza sufficiente a consentire l'allestimento delle macchine come "Trattori agricoli a braccio telescopico" dando la possibilità di trainare rimorchi agricoli su strada. Anche dal punto di vista idraulico, questa gamma è in grado di fornire performance paragonabili ad analoghi modelli ad alimentazione convenzionale.

Doppia configurazione 2WD/4WD

L'e-WORKER è disponibile in una doppia configurazione a due o quattro ruote motrici, pensate per le diverse esigenze dei clienti. I modelli 2WD, ideali per le operazioni indoor o su piazzale, sono equipaggiati con due motori elettrici montati direttamente sui riduttori delle ruote anteriori, che assicurano una trazione frontale e migliorano la manovrabilità. I modelli 4WD, oltre ai due motori frontali, sono equipaggiati di un motore aggiuntivo per la trazione posteriore. Ciò consente di scaricare a terra la forza motrice su tutte le ruote, assicurando trazione in ogni circostanza, anche in fuoristrada.



Sistema idraulico

La macchina è allestita con una pompa idraulica a ingranaggi elicoidali, alimentata da un motore elettrico e comandata da joystick elettronico capacitivo in grado di assicurare fino a tre movimenti simultanei senza alcuna difficoltà per l'operatore.

- Pressione massima 210 bar.
- Portata massima 42 l/min.

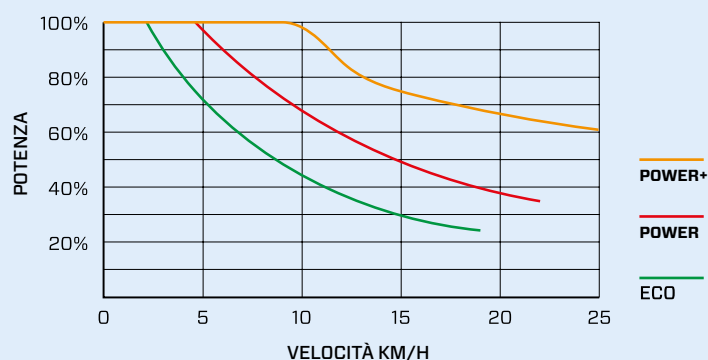
Il sistema si completa con una presa idraulica posteriore (in opzione) e una presa in cima al braccio (di serie). La discesa del braccio per gravità permette di sfruttare il peso del braccio e del carico per effettuare il movimento di discesa, limitando notevolmente la richiesta di potenza idraulica e, di conseguenza, i consumi e la rumorosità.

Sterzata

La sterzata dell'e-WORKER avviene unicamente sulle ruote posteriori, in maniera analoga a quanto avviene con i carrelli elevatori a forche. Sfruttando l'elevato angolo di sterzo delle ruote, che arriva fino a 85°, arrivando a offrire raggi di ingombro massimo, in fase di manovra, 1 metro inferiori rispetto agli analoghi modelli della concorrenza con sistemi di sterzata convenzionale. In questo modo l'e-WORKER garantisce la miglior agilità, velocità di manovra e di trasferimento della categoria. Un compatto tuttofare!



CURVA DI ACCELERAZIONE



Gestione trasmissione

La trasmissione prevede tre modi di utilizzo in base alle esigenze dei clienti:

- **ECO:** massimo risparmio, velocità massima raggiungibile 19 km/h.
- **POWER:** condizioni normali di utilizzo, velocità massima raggiungibile 22 km/h.
- **POWER+:** per le massime prestazioni e potenze, velocità massima raggiungibile 25 km/h.

RRM

Una soluzione unica e brevettata. Gli innesti idraulici sviluppati e prodotti dalla Merlo assicurano:

- Rapidità di montaggio e smontaggio
- Elevata tenuta delle connessioni
- Maggior vita utile dei componenti
- Assenza del rischio di torsione delle condotte.



Omologazione stradale

I modelli della gamma elettrica Merlo, sia nella versione 2WD che nella versione 4WD, sono gli unici omologabili per la circolazione stradale con la possibilità di ottenere l'abilitazione al traino di rimorchi agricoli. A completamento di questa configurazione è possibile installare, nella parte posteriore della macchina, la presa elettrica per comandare le luci del rimorchio e il gancio di traino. La capacità di traino massima è di 2.000 kg.

Comfort

Il miglior posto di lavoro

Il design della cabina è studiato per massimizzare il comfort dell'operatore e l'accessibilità al posto di guida. Inoltre, isolamento acustico e termico sono stati curati nei minimi dettagli, grazie a un intenso lavoro di ricerca delle soluzioni tecniche e dei materiali più innovativi. Un ampio parabrezza frontale, i vetri laterali e il lunotto posteriore assicurano una perfetta luminosità interna. All'interno, i comandi sono stati studiati per migliorare l'operatività della macchina e l'ergonomia: lo sterzo regolabile, il riscaldamento elettrico, il doppio inversore, il joystick capacitivo Merlo... Tutto è pensato per rendere la macchina semplice e piacevole da utilizzare in ogni condizione.

Comfort al posto di guida

La soluzione 100% elettrica permette di abbattere drasticamente le emissioni rumorose della macchina e le vibrazioni normalmente trasmesse all'operatore dal motore termico. Questo consente di realizzare una postazione di lavoro ottimale per l'operatore riducendo il logoramento e il rischio che si presentino malattie professionali. Grazie anche al sistema di insonorizzazione della cabina, il modello e-WORKER è in grado di offrire un posto di lavoro senza eguali per comfort e silenziosità! I livelli di rumorosità esterni della macchina, inoltre, sono estremamente contenuti, agevolando le comunicazioni tra il conducente e coloro che stanno lavorando in prossimità della macchina.



Interfaccia utente e joystick capacitivo

L'elevata ergonomia dei comandi, il volante inclinabile, il bracciolo con posizione regolabile, l'interfaccia utente semplificata riducono l'affaticamento dell'operatore e ne facilitano il lavoro. Il joystick elettronico capacitivo è in grado di rilevare la presenza della mano tramite un sensore senza dover azionare il tasto "uomo presente" permettendo inoltre la gestione di:

- Selezione della direzione di marcia
- Funzioni idrauliche ausiliarie
- 4 movimenti idraulici del braccio

Riscaldamento

Per assicurare il massimo comfort operativo, l'e-WORKER può essere equipaggiato con un impianto di riscaldamento elettrico, al fine di mantenere e assicurare le temperature adeguate anche in caso di lavoro in ambienti freddi o con climi rigidi. Inoltre, è disponibile un vetro anteriore riscaldato che, mediante una piccola resistenza elettrica, impedisce l'appannamento in caso di elevati tassi di umidità, assicurando visibilità sul carico e sull'area di manovra.



Display

La gamma e-WORKER è equipaggiata con un display digitale sviluppato internamente al fine di indicare all'utilizzatore, con un semplice colpo d'occhio, tutte le informazioni necessarie a condurre il veicolo e informarlo sullo stato di ricarica delle batterie. Inoltre, consente di impostare la corretta modalità di funzionamento: ECO, POWER e POWER+.



Sospensioni braccio

In opzione, è disponibile la sospensione attiva del braccio (BSS - Boom Suspension System) che protegge il carico durante il trasferimento e mantiene un elevato comfort di guida su terreni accidentati. La sospensione si disattiva automaticamente a velocità ridotta (inferiore a 3 km/h), offrendo il massimo della precisione e della potenza al braccio.



Illuminazione

La gamma e-WORKER è allestita, in configurazione standard, di 4 fari a led montati sul tettino della cabina e di una luce blu per la retromarcia. Questi consentono di illuminare adeguatamente l'area di lavoro per operare in tutta sicurezza e semplicità anche in ambienti scarsamente illuminati e all'aperto in notturno. In opzione, è possibile allestire la macchina con le luci stradali (anteriori e posteriori) e l'illuminazione per il porta targa, in linea con le omologazioni per la circolazione stradale.

Accessibilità ai componenti

Ogni elemento della macchina è ben accessibile per la manutenzione grazie agli sportelli dedicati e ai diversi componenti ben visibili. In questo modo si risparmia molto tempo sia nella ricarica che nelle fasi di manutenzione ordinaria e straordinaria della macchina, riducendo i tempi di fermo macchina e aumentando la produttività.



Efficienza

Più semplice e più intelligente

L'energia necessaria ad alimentare la trasmissione e i movimenti idraulici della macchina viene immagazzinata in un pacco batterie realizzato con soluzioni al piombo acido, accessibile dal lato destro della macchina e montato in posizione ribassata, per massimizzare la stabilità del mezzo. Questa soluzione permette di massimizzare l'accessibilità per la manutenzione, facilitare la sostituzione del pacco batterie e incrementare l'ergonomia della procedura di ricarica. Si tratta inoltre di una tecnologia matura, robusta e affidabile: l'autonomia in ciclo di lavoro continuativo raggiunge ben 8 ore, il massimo nella sua categoria.

Durata batteria

Il pacco batterie è dimensionato in modo da offrire un'elevata autonomia, che si attesta intorno alle 8 ore in ciclo continuativo (testato secondo VDI 2198), e un tempo di ricarica compreso tra le 8 e le 9 ore. Questo permette all'e-WORKER di lavorare senza interruzioni lungo tutto il turno di lavoro, assicurando performance importanti e una notevole efficienza.



Sistema Stop and Start

Per incrementare l'efficienza e la durata delle batterie, i telescopici elettrici Merlo sono equipaggiati, di serie, del sistema di Stop and Start automatico. Qualora l'operatore si sollevi dal posto di guida senza spegnere opportunamente la macchina, dopo alcuni secondi di inattività il telescopico spegne automaticamente la macchina preservando lo stato di carica delle batterie. Al rientro in cabina il sistema automaticamente riavvierà il sollevatore telescopico.

Visibilità

La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa. Per raggiungere questi standard di visibilità, la Merlo ha investito in un accurato studio per il posizionamento della cabina e del braccio, oltre a un dettagliato design del cofano e della superficie vetrata con l'obiettivo di garantire operazioni rapide, sicure e precise. A completamento, due diverse spazzole sono installate sulla macchina per assicurare una perfetta pulizia dei vetri anche in condizione di forte pioggia.



Cambio batterie

Per i clienti che necessitano di lavorare tutto il giorno, l'e-WORKER è studiato per dare la possibilità di sostituire la batteria eliminando i tempi di attesa per la ricarica. Un pratico sistema di sgancio rapido che consente di rimuovere la batteria scarica e sostituirla in qualche minuto. L'accesso per lo smontaggio si realizza sul lato destro del telaio della macchina.



Zattera Merlo

La zattera delle macchine Merlo è stata studiata per garantire prestazioni da record con ogni attrezzo, senza comprometterne la leggerezza, fondamentale per assicurare capacità di sollevamento straordinarie. La rotazione massima permette, inoltre, un eccellente carico e scarico di materiale con pala. Il dispositivo Tac-lock, di serie su tutti i modelli, assicura il massimo comfort operativo, permettendo, da cabina, il bloccaggio idraulico degli attrezzi. La macchina monta una zattera ZM2S come standard, ottimizzata per l'accessibilità e l'utilizzo su una macchina di queste dimensioni. La zattera ZM2 è disponibile come optional, per garantire la compatibilità con tutti gli accessori Merlo.

Frenata rigenerativa

Per massimizzare l'efficienza della macchina e salvare tutta l'energia disponibile, i motori elettrici dell'e-WORKER sono in grado di recuperare l'energia di frenata. Il sistema di frenata rigenerativa, a differenza di un convenzionale sistema di frenata dinamica, converte l'energia cinetica della macchina in energia elettrica che viene immagazzinata nelle batterie. In questo modo si ottiene un rallentamento della macchina con contemporanea generazione di energia elettrica subito disponibile, ad esempio per le luci o il display (sul quale è presente un'indicazione dell'energia recuperata).



TCO

Da uno studio sul TCO della macchina appare come il carburante rappresenta in media il 30% del costo di proprietà e i costi di manutenzione circa il 15%. Per questo motivo, il costo di utilizzo dell'e-WORKER è più basso di quello di una macchina convenzionale diesel, non solo perché l'elettricità costa meno del gasolio, ma anche perché, grazie alla trasmissione completamente elettrica, si risparmia molto sui costi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

EW25.5-60

Disegnati per rispondere alle esigenze di clienti industriali. Sono modelli a trazione frontale, equipaggiati con due motori elettrici montati direttamente sui riduttori delle ruote anteriori, assicurano un'ottima trazione frontale e riducono la potenza necessaria per i trasferimenti.

Potenza massima di 44 kW - 60 CV

Velocità massima: 25 km/h

Questa soluzione assicura la massima autonomia della macchina; l'assale posteriore è libero di oscillare fino a 7 gradi e la capacità di tiro massima è di 2000 kg.





EW25.5-90

Pensati per le costruzioni e applicazioni agricole. Oltre ai due motori frontali, sono equipaggiati di un motore aggiuntivo per la trazione posteriore che li rende a tutti gli effetti modelli a trazione integrale. Ciò consente di scaricare a terra la forza motrice su tutte le ruote, assicurando trazione in ogni circostanza, anche in fuoristrada.

Potenza massima di 66 kW - 90 CV

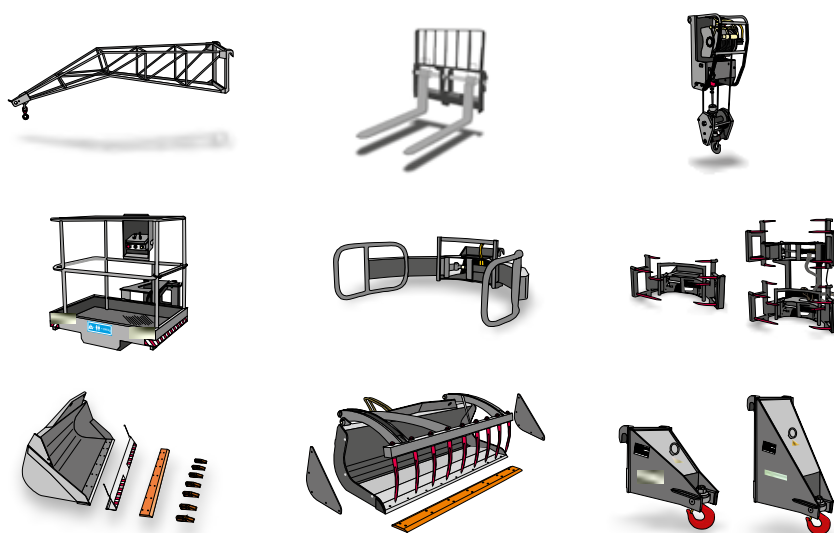
Velocità massima: 25 km/h

I modelli 4WD sono stati sviluppati per assicurare le massime performance in termini di trazione fuoristrada, l'assale posteriore è libero di oscillare fino a 7 gradi e la capacità di tiro massima è di 3000 kg.

Attrezzature

Le attrezzature, progettate e prodotte negli stabilimenti del Gruppo Merlo, sono il vero strumento operativo dei sollevatori telescopici Merlo; studiate per esaltare le prestazioni e incrementare la versatilità della macchina nelle differenti situazioni operative.

Il brevettato riconoscimento delle attrezzature e l'efficace bloccaggio idraulico Tac-lock consentono un rapido cambio attrezzo e la configurazione automatica dei parametri di funzionamento a tutto vantaggio della sicurezza.



Assistenza & ricambi

Merlo si impegna a proteggere il **valore**, le **prestazioni** e la **produttività** del tuo telescopico nel tempo. Chi acquista un macchinario Merlo è certo di scegliere un prodotto che soddisfi i più alti standard di qualità, affidabilità e innovazione. L'attenta e periodica manutenzione, unita all'utilizzo di ricambi originali, si concretizza in un vantaggio economico e nella riduzione di interventi necessari; in questo modo il tuo sollevatore telescopico Merlo manterrà inalterato il suo livello di prestazione e conserverà un elevato valore residuo.



MerloMobility

La gamma di sollevatori telescopici Merlo offre la possibilità di usufruire di una tecnologia esclusiva per rendere ancora più intelligenti e connessi i propri telescopici. Il sistema di connettività MerloMobility, sfrutta la tecnologia 4.0 per consentire il trasferimento delle principali informazioni dalla macchina a un portale web. Le informazioni trasferite sono legate alla funzionalità, alla sicurezza e alla localizzazione del mezzo.



Caratteristiche tecniche

MODELLO	EW25.5-60	EW25.5-90
Prestazioni		
Massa totale a vuoto (kg)	4950	4950
Massima portata (kg)	2500	2500
Altezza di sollevamento (m)	4.8	4.8
Massimo sbraccio (m)	2.6	2.6
Portata alla massima altezza (kg)	1500	1500
Portata al massimo sbraccio (kg)	900	900
Altezza massima portata (m)	3,4	3,4
Sbraccio alla massima portata (m)	1,15	1,15
Sezioni braccio	2	2

Powertrain

Motore	Elettrico	Elettrico
Batteria (tipo e V)	Piombo acido - 48V	Piombo acido - 48V
Capacità nominale	960 Ah	960 Ah
Emissioni	Zero emissioni	Zero emissioni
Potenza max (kW/CV)	44/60	66/90
Velocità massima (km/h)	25	25
Trazione	2WD	4WD
Autonomia (ore)	8	8
Tempo di ricarica (ore)	9	9
Voltaggio di ricarica	220 V / 400 V	220 V / 400 V
Caricabatteria di serie	Wall-box 400V 16A	Wall-box 400V 16A

Idraulica

Pompa idraulica	Ingranaggi elicoidali + FS	Ingranaggi elicoidali + FS
Portata/pressione (l/min - bar)	42/210	42/210
Uscita idraulica in cima al braccio	Sì	Sì
Uscite idrauliche posteriori	Opzionale	Opzionale

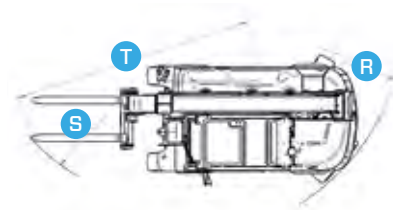
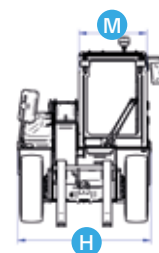
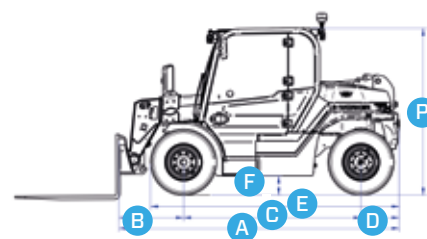
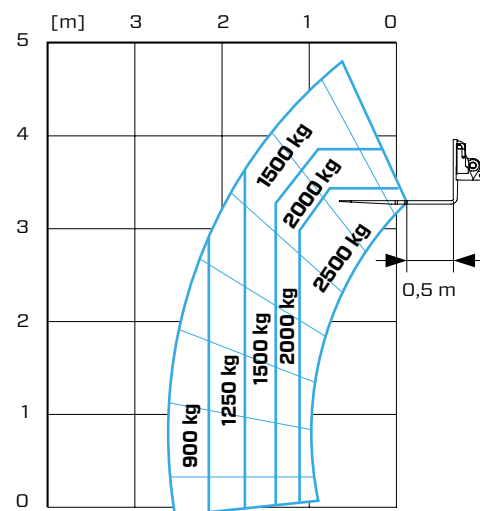
Cabina

Cabina chiusa	Opzionale	Opzionale
Cabina FOPS LIV I - ROPS	Sì	Sì
Comandi cabina	Joystick elettronico	Joystick elettronico
Inversore	Dual reverse	Dual reverse

Configurazione

Sostituzione rapida batterie	Sì	Sì
Tac-lock	Sì	Sì
Fari lavoro su cabina	Sì	Sì
Due forche flottanti	Sì	Sì
Sospensione su braccio	Opzionale	Opzionale
Due ruote sterzanti	Posteriori	Posteriori
Pneumatici standard anteriori	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Pneumatici standard posteriori	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Pneumatici optional	7.5R15	7.5R15 31x15.5-15
Freni macchina	Bagno olio anteriori	Bagno olio anteriori
Freno di stazionamento automatico	Sì	Sì
Predisposizione navicella	Opzionale	Opzionale
Omologazione trattore agricola	Opzionale	Opzionale

EW25.5



DIMENSIONI	EW25.5-60	EW25.5-90
A (mm)	3320	3320
B (mm)	765	765
C (mm)	2100	2100
D (mm)	455	455
E (mm)	2940	2940
F (mm)	230	230
H (mm)	1540	1540
M (mm)	770	770
P (mm)	1975	1975
R (mm)	2850	3250
S (mm)	2230	2700
T (mm)	0	670



Il vostro concessionario Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

